



## AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

### ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 63/2022 DEL 10 /08/2022

#### PORTO DI ANCONA – MISURE STRAORDINARIE PER LA GESTIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO LEGATI ALLE FASI DI IMBARCO VEICOLARE A BORDO DEI TRAGHETTI EXTRA SCHENGEN – PERIODO 11 – 21 AGOSTO 2022

#### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;



- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- REGISTRATI** gli esiti della seduta di Comitato Provinciale Ordine e Sicurezza pubblica svoltasi in data 3 agosto 2022, presso l'U.T.G. - Prefettura di Ancona, giusta convocazione assunta al prot. ARR n. 9888-01/08/2022, in relazione, ex multis, alla generale situazione dell'ordine pubblico provinciale, ivi compreso l'andamento del traffico portuale;
- VISTA** l'attività di monitoraggio dei flussi di traffico seguitata dagli Uffici, all'indomani della superiore seduta, con cui è stato rilevato un inaspettato incremento dei tempi connessi alle ordinarie attività di controllo frontaliero, con temporanee sospensioni del servizio, che hanno cagionato ritardi nella partenza dei traghetti con gli inevitabili discendenti disagi a carico dell'utenza in transito nel porto di Ancona;
- VISTE** altresì, le segnalazioni pervenute all'indirizzo di posta elettronica di questo Ente da parte dell'utenza circa ritardi nelle partenze dei traghetti con destinazione Spalato;
- VISTA** la comunicazione formalizzata dalla Compagnia armatoriale Adria Ferries S.p.A., assunta al prot. ARR 10084-05\_08\_2022, con cui la Società, in ragione dei considerevoli flussi di traffico in imbarco per il mese di agosto, ha formalizzato richiesta di rimodulazione della finestra oraria di accesso al Varco V1, con previsione di apertura almeno 5 (cinque) ore antecedenti l'orario di partenza del traghetto per consentire lo svolgimento dei controlli transfrontalieri di Polizia nei tempi dovuti e compatibili con l'orario programmato di partenza nave;
- VISTA** la nota di questi Uffici recante prot. PAR 5955-08\_08\_2022, con cui l'Ente ha assicurato la disponibilità, per l'esecuzione delle attività di stretta competenza, all'ampliamento della finestra oraria di apertura del Varco carrabile V1, in occasione degli imbarchi per l'Albania, previa formale acquisizione dell'autorevole avviso dei Comandi di Polizia di Frontiera, della Guardia di Finanza e dell'Agenzia delle Dogane;
- REGISTRATO** il nulla osta all'apertura anticipata del predetto varco, sì come espresso dal Comando Gruppo Guardia di Finanza di Ancona sino a quando le esigenze di traffico lo renderanno necessario, giusta nota prot. 0149387/2022 del 9 agosto 2022, acquisita in pari data al prot. ARR. 10213-09\_08\_2022;
- VISTA** la nota del Polizia di Frontiera Marittima ed Aerea, prot. 4245 del 09/08/2022, assunta al prot. ARR 10210-09\_08\_2022, con cui il predetto Comando ha garantito per le giornate 11.08.2022 - 12.08.2022 - 13.08.2022 - 15.08.2022 - 17.08.2022 - 19.08.2022 - 21.08.2022 l'apertura del predetto Varco V1 anticipandola di 1(una) ora, compatibilmente con il rispetto della normativa di frontiera;



- VISTA** anche, la nota dell'Agenzia marittima Adriatic Shipping Lines S.r.l., acquisita al prot. ARR 10198-09\_08\_2022, recante segnalazioni di criticità riconnesse alle tempistiche di esecuzione dei controlli frontaliери di polizia con conseguenti ritardi nelle partenze nei giorni 5 e 6 agosto 2022 del traghetto Moby Corse della Compagnia di Navigazione Snav;
- VISTA** la nota prot. PAR 5995-09\_08\_2022, con cui questo Ente ha inteso sottoporre le suddette generali criticità, scaturite dal monitoraggio eseguito dagli Uffici, nonché segnalate tanto dall'utenza che dalle compagnie armatoriali, connesse ai flussi veicolari e pedonali extra Schengen del porto di Ancona, alle valutazioni del Prefetto di Ancona, al fine di individuare di concerto con l' U.T.G. di Ancona e con i soggetti istituzionali preposti ogni ulteriore misura utile al superamento in tempi celeri della problematica rappresentata, assicurando questa Autorità la più ampia disponibilità a porre in essere ogni intervento migliorativo discendente dal confronto con gli operatori preposti ai servizi di controllo, allo scopo precipuo di salvaguardare standard qualitativi di servizio adeguati per l'utenza in transito nel porto di Ancona;
- VISTA** la nota della Prefettura – U.T.G. di Ancona 92049 in data 09.08.2022, acquisita al prot. ARR.10255-09\_08\_2022, recante la formale convocazione per la data del 10 agosto 2022 del Comitato Provinciale Ordine e Sicurezza Pubblica in relazione alle criticità segnalate da questo Ente in merito ai flussi veicolari e pedonali extra Schengen del porto di Ancona;
- REGISTRATI** gli esiti della seduta del Comitato Provinciale Ordine e Sicurezza pubblica, tenutasi in data 10 agosto 2022;
- VISTA** la necessità di adottare provvedimenti di natura urgente, temporanea e straordinaria per consentire, per quanto di stretta competenza di questo Ente, il contenimento dei tempi connessi ai controlli ed alle fasi di ingresso e preliminari all'imbarco dei veicoli con destinazione Extra Schengen, in concomitanza con le partenze caratterizzate da numeri elevati di mezzi, coincidenti indicativamente nel periodo decorrente dal 12 al 21 agosto 2022;
- VISTO** il sopralluogo eseguito, all'esito della superiore seduta di Comitato Provinciale Ordine e Sicurezza pubblica, presso il varco carrabile V1 del porto di Ancona dagli Uffici di questo Ente unitamente al personale dirigente del locale Comando di Polizia di Frontiera, volto a valutare in loco la percorribilità della soluzione di utilizzo temporaneo e contingentato della corsia di uscita del Varco V1 per lo snellimento dei tempi di accesso dei veicoli in ingresso destinati agli imbarchi, in presenza di situazioni di congestione del traffico veicolare in entrata alla facility, per prevenire l'incremento delle code e degli incolonnamenti di tali mezzi, in uno con i ricollegati tempi di attesa;
- VISTA** la necessità di predisporre, in caso di estemporanea attivazione della predetta soluzione operativa, un servizio di instradamento e di controllo della viabilità in ingresso per tutta la durata della temporanea modifica della viabilità, congiuntamente al posizionamento di una segnaletica mobile da apporre al



verificarsi dei presupposti determinanti l'utilizzo temporaneo e contingentato della corsia di uscita del Varco V1;

**VISTI** l'art. 5 comma 3 e l'art. 7 del nuovo C.d.S. approvato con D.Lgs. 30/04/1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con DPR 16/12/1992 n.495, per la parte applicabile;

**RITENUTO** di dover provvedere, per quanto di competenza di questo Ente, all'emissione di apposito provvedimento di polizia marittima per la disciplina della viabilità in caso di esigenze comportanti la necessità di una modifica temporanea della viabilità relativa alla terza corsia (lato recinzioni di security) per la risoluzione delle problematiche esposte in premessa;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## **ORDINA**

### **Art. 1**

Nel periodo dal 11 al 21 agosto 2022 ed in presenza di rallentamenti connessi alle fasi di ingresso dei veicoli destinati all'imbarco a bordo dei traghetti Extra Schengen da sottoporre a controlli doganali, di security e frontalieri presso il varco carrabile denominato V1, è autorizzato, in via straordinaria e temporanea, l'utilizzo della corsia del su menzionato varco attualmente adibita ad uscita per l'ingresso dei suddetti veicoli, fermo restando il rispetto delle seguenti prescrizioni di carattere vincolante:

- a) la modifica della viabilità del varco in oggetto deve essere sempre autorizzata dal personale operativo di questa Autorità di Sistema, previo parere favorevole del personale della Polizia di Frontiera e della Guardia di Finanza ivi operanti; attesa la natura temporanea e non preventivabile legata al manifestarsi della relativa esigenza, tale parere potrà essere acquisito anche per le vie brevi da parte del personale di questa Autorità di Sistema che prontamente comunicherà a mezzo mail all'Ufficio security dell'Ente la intervenuta registrazione del pertinente parere dei Comandi di Polizia di Frontiera e della Guardia di Finanza ivi operanti, ai fini della relativa tracciabilità; in assenza del nulla osta del personale di questa Autorità di Sistema la modifica della viabilità non potrà essere disposta;
- b) preventivamente all'avvio della procedura di modifica della viabilità ed al consenso all'accesso dei mezzi, il personale di questa Autorità di Sistema, anche per mezzo del personale di vigilanza e di assistenza passeggeri operante nei pressi del Varco V1 dovrà posizionare apposita segnaletica di natura amovibile e temporanea recante le opportune indicazioni per l'ingresso veicolare in facility dei veicoli attraverso tale corsia; in ragione degli orari di accesso dei veicoli per gli imbarchi serali, tale segnaletica dovrà essere dotata di appositi segnali luminosi lampeggianti;
- c) durante l'utilizzo in ingresso facility della corsia di uscita, tutti i mezzi in uscita dovranno preferibilmente lasciare la facility attraverso il cancello pedonale lato varco V4 – banchina n. 13 negli orari di apertura dello stesso (indicativamente dalle ore 07.00 alle ore 19.00); al di fuori di tali orari, i mezzi potranno utilizzare la corsia di uscita del varco V1, attendendo il nulla osta del personale di vigilanza e di assistenza passeggeri ivi operante, ponendo particolare attenzione prima di impegnare la corsia, procedendo con la massima cautela e a velocità ridotta;



- d) durante l'attivazione della procedura di temporanea modifica della viabilità, la società D.P.S. s.r.l., addetta al servizio di assistenza passeggeri, dovrà posizionare almeno n. 1 (uno) addetto fuori del varco V1 prima della corsia in questione e modulare il flusso dei veicoli in modo tale da consentire la presenza massima contemporanea di n. 2 veicoli presso la corsia;
- e) esauritasi l'esigenza ed al fine di ripristinare l'originale schema viabilistico del varco V1, il personale D.P.S. s.r.l. e/o di vigilanza ivi operante dovrà provvedere alla rimozione e messa in sicurezza della segnaletica mobile di riferimento.

### **Art. 2**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 10.08.2022

**IL PRESIDENTE**  
**Ing. Vincenzo Garofalo**

**V°**  
**Il Dirigente**  
**Avv. Giovanna Chilà**